

## EURIDICE

Il progetto EURIDICE (*EUROpean Inter-Disciplinary research on Intelligent Cargo for Efficient, safe and environmental-friendly logistics*) è un Integrated Project finanziato dal 7° Programma Quadro della UE. L'obiettivo generale è quello di realizzare una piattaforma ICT basata sull'Intelligent Cargo (IC) e le sue interazioni con gli utenti delle catene logistiche.

Nell'ambito del progetto, le nostre attività consistono nel coordinamento generale dei progetti pilota europei relativi alle applicazioni IC e nella realizzazione diretta di due di questi progetti pilota, concernenti la filiera dell'eyewear e del pesce fresco.

Per ulteriori informazioni: <http://www.euridice-project.eu/>



euridice\_venice\_2008\_kick\_off - small.wmv

*Il kick-off meeting di Euridice a Venezia*

## ADRIA-A

Il progetto ADRIA A (*Accessibility and development for the Re-launch of the Inner Adriatic Area*), finanziato nell'ambito del Programma per la Cooperazione Transfrontaliera Italia-Slovenia 2007-2013, si pone l'obiettivo di contribuire alla riorganizzazione dell'accessibilità e dei trasporti dell'intera area transfrontaliera italo-slovena con il fine di formare un'unica area metropolitana integrata.

Nell'ambito del progetto le nostre attività si concentrano su due filoni:

- la realizzazione di un progetto pilota per la definizione di servizi ferroviari dedicati al servizio di grandi eventi nell'area;
- la definizione di linee guida e di azioni di policy per la realizzazione di un polo crocieristico in Alto Adriatico

Ulteriori informazioni: <http://www.adria-a.eu/>



*Un meeting di AdriaA al Parlamento Europeo*

## TRIM



Il sistema dei trasporti rappresenta chiaramente un fattore centrale per la cooperazione transfrontaliera. Un miglioramento dell'accessibilità, unitamente alle criticità ambientali, può essere raggiunto solamente attraverso concrete azioni transfrontaliere armonizzate, come premessa per un più efficace modal shift e sviluppo dei sistemi logistici. Il Progetto TRIM (*TRansport Infrastructure Monitoring*), finanziato nell'ambito del Programma di cooperazione Italia-Austria, realizza una infrastruttura informatica armonizzata legata alle esigenze stradali, della sicurezza dei trasporti e della logistica.

Nell'ambito del progetto le nostre attività si concentrano sulla realizzazione di una mappatura e censimento delle principali piattaforme logistiche venete, sulla base di approcci innovativi che, da un lato, rilevino non solo le tradizionali piattaforme pubbliche bensì anche le aree logistiche private, e, dall'altro lato, vengano definiti e rilevati, in modo originale, non solo i tradizionali parametri di natura quantitativa quanto anche parametri in grado di esprimere la qualità del servizio e gli impatti economici prodotti dai nodi.



*Il TRIM-team*

## FREIGHTWISE



Il progetto FREIGHTWISE (*Management Framework for Intelligent Intermodal Transport*) è un Integrated Project finanziato dal 6° Programma Quadro RTD. L'obiettivo generale è quello di sviluppare e dimostrare la fattibilità di soluzioni efficaci per il trasporto intermodale in una serie di business cases.

Le nostre attività nell'ambito della promozione di un trasporto sostenibile in un contesto di co-modalità è quello di sviluppare un'analisi del mercato del trasporto intermodale nell'area del Sud-Est Europa, identificare i principali bottleneck allo sviluppo dell'intermodalità e valutare i potenziali di sviluppo. Un ulteriore obiettivo consiste nell'identificazione dei principali attori coinvolti nel *regulatory framework* responsabili della definizione di linee di politica in grado di impattare positivamente lo sviluppo dell'intermodale nell'area. Infine, il nostro ruolo si concretizza nelle attività di Dissemination dei risultati e di Education & Training.

## I-LOG



Il progetto I-LOG (*Industrial Logistics*), finanziato nell'ambito del Programma INTERREG IIIB CADSES, ha come obiettivo lo sviluppo di servizi innovativi per i trasporti e la logistica a sostegno della competitività delle PMI e la definizione di linee guida per lo sviluppo delle relative policy pubbliche. Nel dettaglio, gli obiettivi sono quelli di:

- razionalizzare i servizi logistici e di trasporto all'interno dei distretti produttivi e di promuovere l'utilizzo ottimale delle risorse;
- diffondere conoscenze ed esperienze nel campo della logistica, anche tramite specifiche sperimentazioni;
- promuovere azioni pubbliche in materia di logistica per le competitività d'impresa.

Le nostre attività si concentrano sulla realizzazione di tre progetti pilota di diffusione di soluzioni innovative per la logistica distrettuale, con riferimento ai distretti del marmo (Verona), mobile (Treviso) e sportssystem (Montebelluna).

## THEMIS



Il progetto THEMIS (*Thematic Network in Optimising the Management of Intermodal Transport Services*) è un progetto finanziato dal Programma GROWTH del 5° Programma Quadro della Commissione Europea – DG TREN con lo scopo di favorire lo sviluppo dell'Intelligent Transport System (ITS) in Europa.

## PREMIA



Il progetto PREMIA è una Support Action finanziata dal 6° Programma Quadro della Commissione Europea che ha come obiettivo l'individuazione delle condizioni per la promozione di combustibili alternativi, in particolare biocarburanti, nel settore dei trasporti. Il progetto ha come scopo quello di supportare la Commissione EU nell'introduzione di carburanti alternativi nel settore dei trasporti, attraverso la predisposizione di specifiche Direttive.

Le nostre attività si concentrano sull'analisi del mercato dei combustibili alternativi nei paesi dell'Europa Orientale, in particolare Cechia, Slovacchia, Romania, Polonia, Romania, Ungheria, Slovenia, Lituania ed altri.

## METNET



Il progetto METNET (*Thematic Network on Maritime Education, Training and Mobility of Seafarers*) finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del 6° Programma Quadro RTD ha come obiettivo la ricerca delle modalità e degli strumenti per utilizzare il MET (Maritime Education & Training) in Europa in modo da invertire la tendenza verso la "fuga" dalla professione marittima (ufficiale di navigazione). Lo scopo specifico del progetto è quello di migliorare la qualità del MET in Europa, di armonizzarne i contenuti e di estenderne l'applicabilità anche alle professioni a terra.

Le nostre attività si concentrano su un'analisi a livello europeo della struttura dei costi e dei finanziamenti dei sistemi di educazione marittima, dal momento che tali sistemi, a differenza di altri sistemi ET, sono considerati particolarmente costosi.

## COFIN 2008 – “SVILUPPO LOGISTICO ED AMBIENTALE NELL’UNIONE PER IL MEDITERRANEO”

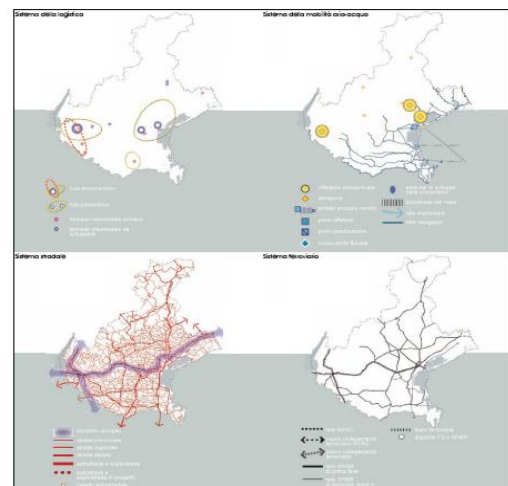
Il bacino Mediterraneo è caratterizzato dalla presenza di una molteplicità di Stati tra loro significativamente disomogenei secondo diversi punti di vista (economico, giuridico, culturale, ecc.), differenza che diviene particolarmente evidente in riferimento alla sponda nord e a quella sud. L’attuazione di uno spazio di cooperazione economica esteso a tutti questi paesi rende pertanto necessario individuare una serie di strumenti che consentano la realizzazione di un modello di *governance* condiviso.

Nell’ottica della realizzazione di un’Unione per il Mediterraneo, le attività dell’Unità IUAV si concentrano sugli aspetti riguardanti i percorsi di sviluppo della logistica in un’ottica di sostenibilità. In particolare, sviluppando un contributo innovativo alla teoria della New Economic Geography di Krugman in relazione al ruolo svolto dai sistemi di logistica e di trasporto, le nostre attività si concretizzano nell’analisi di una serie di filiere logistico-trasportistico e catene del valore, dimostrando anche la fattibilità di nuovi servizi marittimi nell’area MED.

## PROGETTO STRATEGICO PER LO SVILUPPO DELLA LOGISTICA NEL VENETO

Il Progetto Strategico, commissionato dal Metadistretto della Logistica del Veneto, ha come obiettivo l’individuazione delle possibilità di sviluppo delle attività di logistica sul territorio veneto e la definizione delle linee guida di policy strategica regionale.

Le nostre attività riguardano la costruzione degli scenari strategici della logistica regionale, utilizzando tecniche previsionali non tradizionali (Scenario Planning Approach), da cui far discendere in modo compiuto un quadro preciso di “politiche” nel settore della logistica in un’ottica di cluster regionale.



## PROGETTO “MOSE” – Piano di monitoraggio

Il Progetto MOSE ha come obiettivo la realizzazione di un sistema mobile di paratoie per la difesa di Venezia dalle acque alte. Le nostre attività riguardano il Piano di Monitoraggio, attività realizzata per conto del CORILA su affidamento del CVN come da incarico del Ministero dei Lavori Pubblici. In particolare, tali attività riguardano il monitoraggio degli effetti prodotti dalla costruzione delle opere alle bocche lagunari sui settori portuale, della pesca e del turismo.

Ulteriori informazioni: [www.salve.it](http://www.salve.it)



## OSSERVATORIO SULLA LOGISTICA NEL VENETO (LOGOSS)



Le attività dell'Osservatorio LOGOSS sono realizzate nell'ambito dell'Osservatorio Nazionale sul Trasporto Merci e la Logistica promosso dall'ISFORT di Roma. Di fronte al crescente interesse suscitato dai temi del trasporto merci e della logistica, sia nelle istituzioni, che nel mondo della produzione e dei servizi, la Fondazione BNC ha ritenuto opportuno avviare fin dal 2001 un ampio progetto di ricerca promosso da Isfort – Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti – sullo “stato dell’arte” della logistica in Italia. Al termine di tale progetto la Fondazione e l'Isfort hanno ritenuto opportuno rendere costante questa opera di approfondimento promuovendo, tramite la costituzione di un Osservatorio permanente su base regionale, un'azione strategica volta a far crescere nel Paese una “cultura dei trasporti e della logistica” più matura e più diffusa, tramite il consolidamento di una prassi di ricerca e di analisi del settore fondata su un ampio spettro di informazioni periodicamente aggiornate.

Sono stati realizzati e pubblicati dal gruppo di ricerca veneziano, tra gli altri, i seguenti report, che hanno avuto come focus principale il tema della logistica di distretto:

(2009) L'eccellenza logistica in Italia: i fattori critici di successo

(2008) Progetto CHECK-LOG – il check-up della logistica italiana. La valutazione delle performance logistiche: aspetti metodologici, evidenze critiche e spunti di policy relativi ad alcune filiere in Italia

(2008) L'accessibilità territoriale al trasporto intermodale: un caso studio di logistica distrettuale

(2008) Pianificazione logistica e competitività dei distretti industriali: alcune evidenze nel Made in Italy

(2007) Processi di internazionalizzazione e logistica di distretto: un'analisi di benchmark

(2006) Logistica, trasporti ed innovazione: il modello distrettuale e la grande impresa nella filiera del legno-arredo nel Nord-Est

## EARD (European Airport Regions Development)

Nell'ambito del Progetto EARD, le nostre attività si concentrano sull'individuazione dei segmenti di domanda potenziale per lo sviluppo del trasporto aereo su scala regionale, attraverso l'analisi degli attributi socio-economici presenti sul territorio del Nord-Est



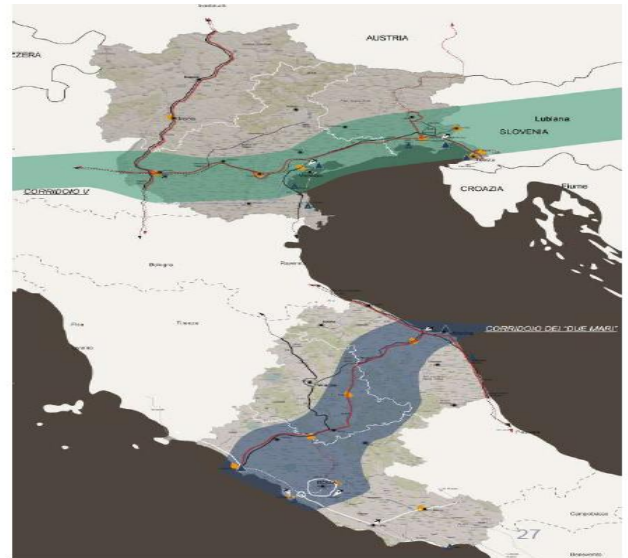
## PIANO NAZIONALE DELLA LOGISTICA

Il Piano, commissionato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, si pone come obiettivo quello di identificare un insieme sistemico di politiche prioritarie di livello nazionale in campo infrastrutturale, territoriale e gestionale - organizzativo e di fornire alcune linee di indirizzo normativo mirate al raggiungimento di una serie di obiettivi strategici.

Nell'ambito del Piano Nazionale le nostre attività riguardano:

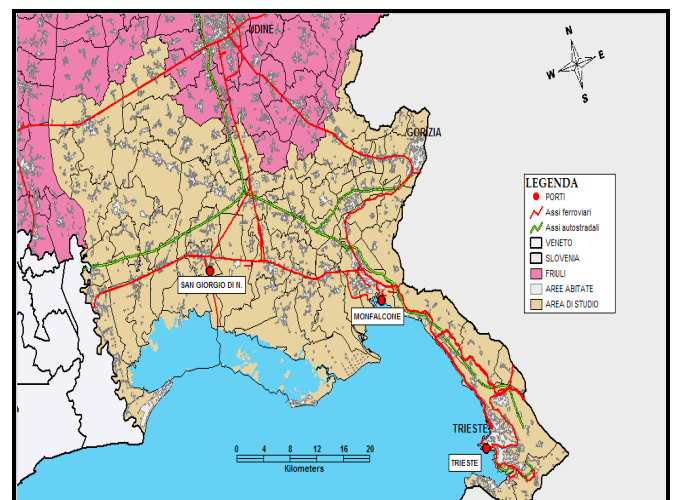
- la definizione delle priorità strategiche di intervento nella Macro-Piastra Territoriale del Nord-Est, con particolare riferimento al Veneto, e del Centro Italia;
- la definizione, di livello nazionale, delle linee guida di politica dei trasporti relative agli aspetti organizzativo-gestionale e di governance complessiva;

- la definizione delle linee guida di riforma portuale nazionale



## PIANO STRATEGICO E PIANO DELLA MOBILITA' DI AREA VASTA

Il TRL ha preso parte in ambito IUAV, per conto della Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia, alla realizzazione del Piano Strategico e Piano della Mobilità di Area Vasta relativo al settore della Bassa Friulana coinvolto dal Corridoio V. Partendo dalla definizione del quadro strategico relativo alle reti infrastrutturali dell'area vasta, vengono definiti e discussi una serie di scenari strategici relativi a diverse ipotesi di intervento di sistema - in particolare sulle questioni dell'integrazione porto-retroporto e dello sviluppo della logistica a valore aggiunto - che successivamente vengono sottoposti a processi di valutazione socio-economica ed ambientale.



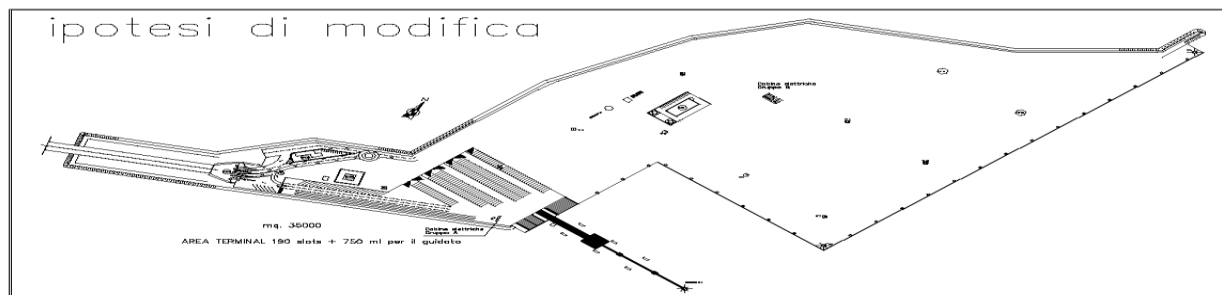
## PIATTAFORMA LOGISTICA DI VALLE UFITA

Il TRL ha preso parte in ambito IUAV, per conto dell'ASI (Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale della Provincia di Avellino), alla realizzazione di uno studio di pre-fattibilità relativo alle possibilità di sviluppo di un nodo logistico nell'area di Valle Ufita (Avellino). Le attività vertono sulla definizione del quadro socio-economico territoriale (assetto produttivo, interscambio commerciale, dotazione infrastrutturale) allo scopo di calibrare una valutazione strategica delle potenzialità di sviluppo nel settore della logistica.



## PIANO STRATEGICO DEL PORTO DI AUGUSTA

Il TRL ha realizzato uno studio strategico, per conto di NOMISMA e nell'ambito delle attività del Comune di Augusta, relativo alle possibilità di sviluppo del porto di Augusta. In particolare, le attività si concentrano su una disamina dei principali indicatori territoriali di carattere industriale e di interscambio commerciale finalizzata alla valutazione di due scenari di sviluppo strategico per il porto, il primo che prende in considerazione l'ipotesi di transhipment, il secondo quella di regional port.



## MASTER PLAN PER UNA PIATTAFORMA LOGISTICA NORD ADRIATICA

Lo studio, commissionato dal Consorzio del Distretto della Portualità, Intermodalità, e Logistica di Venezia e Treviso e realizzato in sinergia con il COSES, ha come obiettivo l'individuazione dei fabbisogni logistici delle imprese del Nord-Est allo scopo di definire un quadro strategico delle soluzioni logistiche praticabili con particolare riferimento alle aree portuali di Marghera.

Le nostre attività si concentrano sulla studio comparato (benchmarking) dei modelli di valorizzazione in funzione logistica di aree portuali a livello internazionale (modello Distripark) e sulla definizione di indicazioni di policy strategica per l'area di Marghera con particolare riferimento alla definizione di un modello di governance pubblico-privato.



## ACROSSEE

Il progetto ACROSSEE (*Accessibility improved at border CROSSings for the integration of South East Europe*) del South East Europe Transnational Cooperation Programme 2012-2014 mira a razionalizzare ed ottimizzare la rete di trasporto nell'area del Sud Est Europa in un'ottica di sviluppo dei piani TEN-T, ponendosi l'obiettivo della creazione di un sistema di trasporto unico per l'area territoriale in questione ed agendo in particolare sui principali bottleneck del sistema stesso.

Nell'ambito del progetto, le nostre attività concernono:

- l'analisi dei sistemi portuali, con delle attività on-the-field relativamente ai principali porti del Sud Est Europa (Venezia, Trieste, Koper, Rijeka, Split, Durres, Igoumenitssa, Thessaloniki, Varna, Burgas, Costanza);
- analisi strategica dell'impatto delle reti TEN-T nell'area del Sud Est Europa;
- supporto alle analisi in materia doganale;
- analisi della capacità infrastrutturale disponibile in corrispondenza dei principali bottleneck delle reti;
- proposte di soluzioni dei principali bottleneck di carattere infrastrutturale e gestionale-organizzativo in un'ottica di shiftamento modale dalla strada al trasporto marittimo



*Alcuni momenti del kick-off meeting di ACROSSEE*

## LOG2020

Il progetto LOG2020 “*Logistics and Supply Chain Management 2020: Training for the Future*” del Programma Life Long Learning Programme 2012-2014 è un progetto europeo di formazione continua che vede come partners il Dutch Institute of Advanced Logistics (coordinator), Technische Universiteit di Eindhoven, Lund University, Effizienz Cluster Management GmbH, Fraunhofer Institute, Technische Universitat di Dortmund, Università IUAV di Venezia e Antwerp Management School. Lo scopo del progetto è quello di sviluppare dei moduli formativi sul tema dell’innovazione logistica, in modo da porre le basi per un Curriculum europeo incentrato sui temi maggiormente innovativi necessari alla formazione in campo logistico e supply chain management.

Le attività IUAV consistono nello sviluppo di moduli innovativo centrati sull’utilizzo delle nuove tecnologie ICT per la logistica. In particolare:

- *Smarter technologies for collaborative logistics and beyond: towards Supply Chain visibility*: il modulo si focalizza sul miglioramento dell’efficienza ed efficacia delle supply chain attraverso l’utilizzo di business models cooperativi che utilizzino strumenti tecnologici avanzati. Lo scopo ultimo è quello di sviluppare dei Decision Support Systems per la logistica / supply chain management basati sulla “trasparenza” e visibilità delle informazione lungo tutta la catena;
- *E-sourcing: cutting-edge tools and methods to ensure global transport market awareness*: il modulo si focalizza sull’utilizzo di tecnologie di ultima generazione (aste on line/ e-tendering) per il miglioramento dell’efficienza dei mercati del trasporto

